

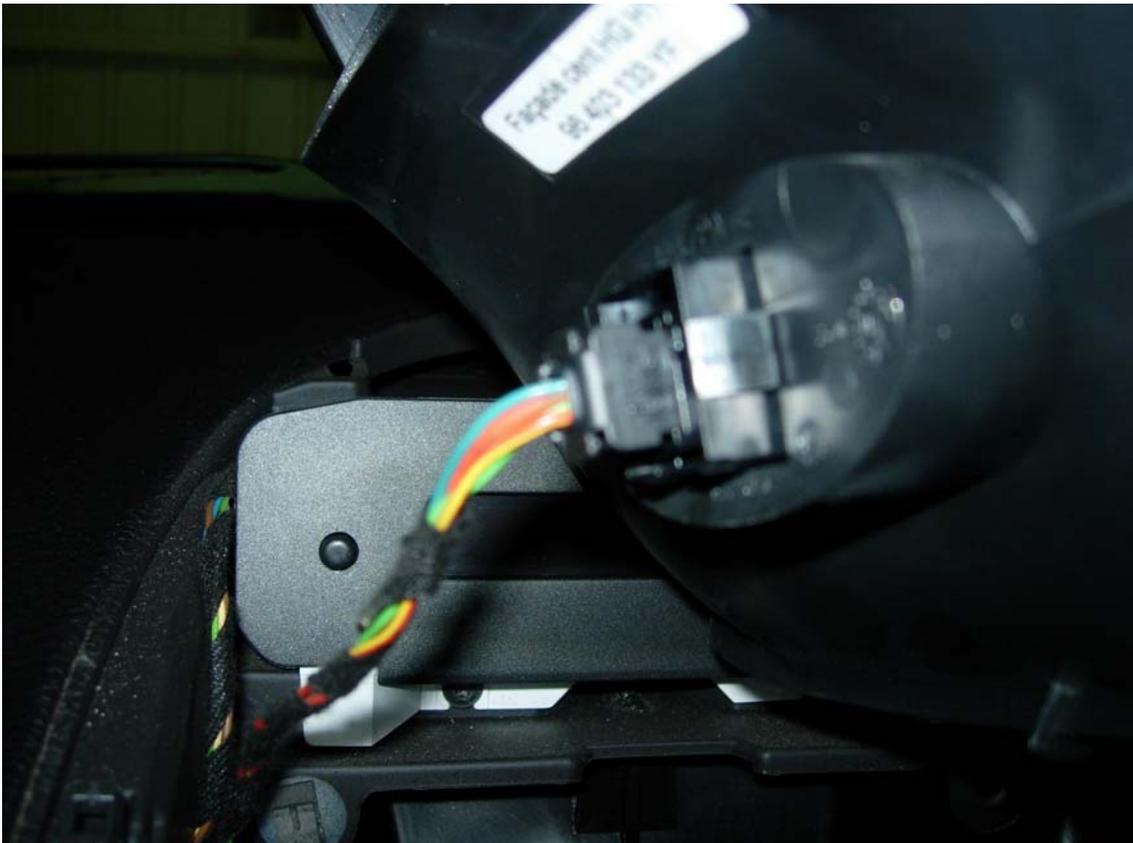
## Tutorial pour transformer un afficheur de 206 MUX 1 ligne en afficheur 3 ligne + Ordinateur De Bord



Commencez ~~par~~ par démonter la console encadrant l'afficheur.  
Vous levez vers le haut, ça se déclipse, et ensuite vous le poussez vers le pare brise, et là il sort complètement libre.



Voilà, ça vient tout doucement, on aperçoit la connectique des boutons  
de détresse et des portes.



Voilà le connecteur pour les feux de détresse et de la fermeture des portes, vous pouvez le retirer sans problème (attention, il faut appuyer en même temps pour le déclipser.)



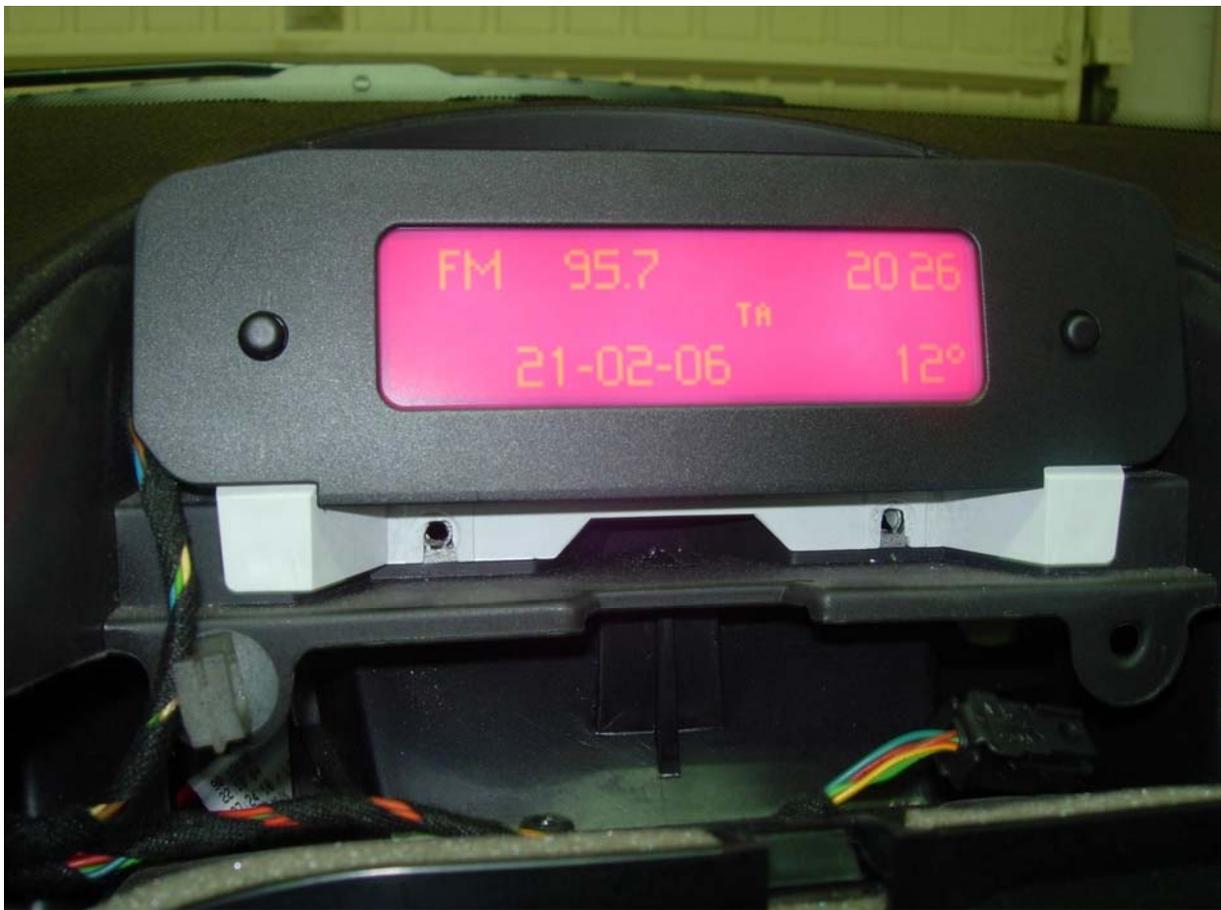
Et voilà le capot complètement ôté !  
De là, vous retirez les 2 vis sous l'afficheur pour le retirer complètement.



Déclipsez et débranchez l'ancien afficheur, et brancher le nouveau à la place, et le tour est joué !



Et là, on est prêt à tout revisser.



Mais un essai s'impose quand même, si c'est ok, ça roule et on remonte !!



Voilà donc ce que ça donne avec des exemples de différents messages et affichages





**Passons donc maintenant au commodos pour accéder au bouton afin de changer les fonctions de l'ODB**

...



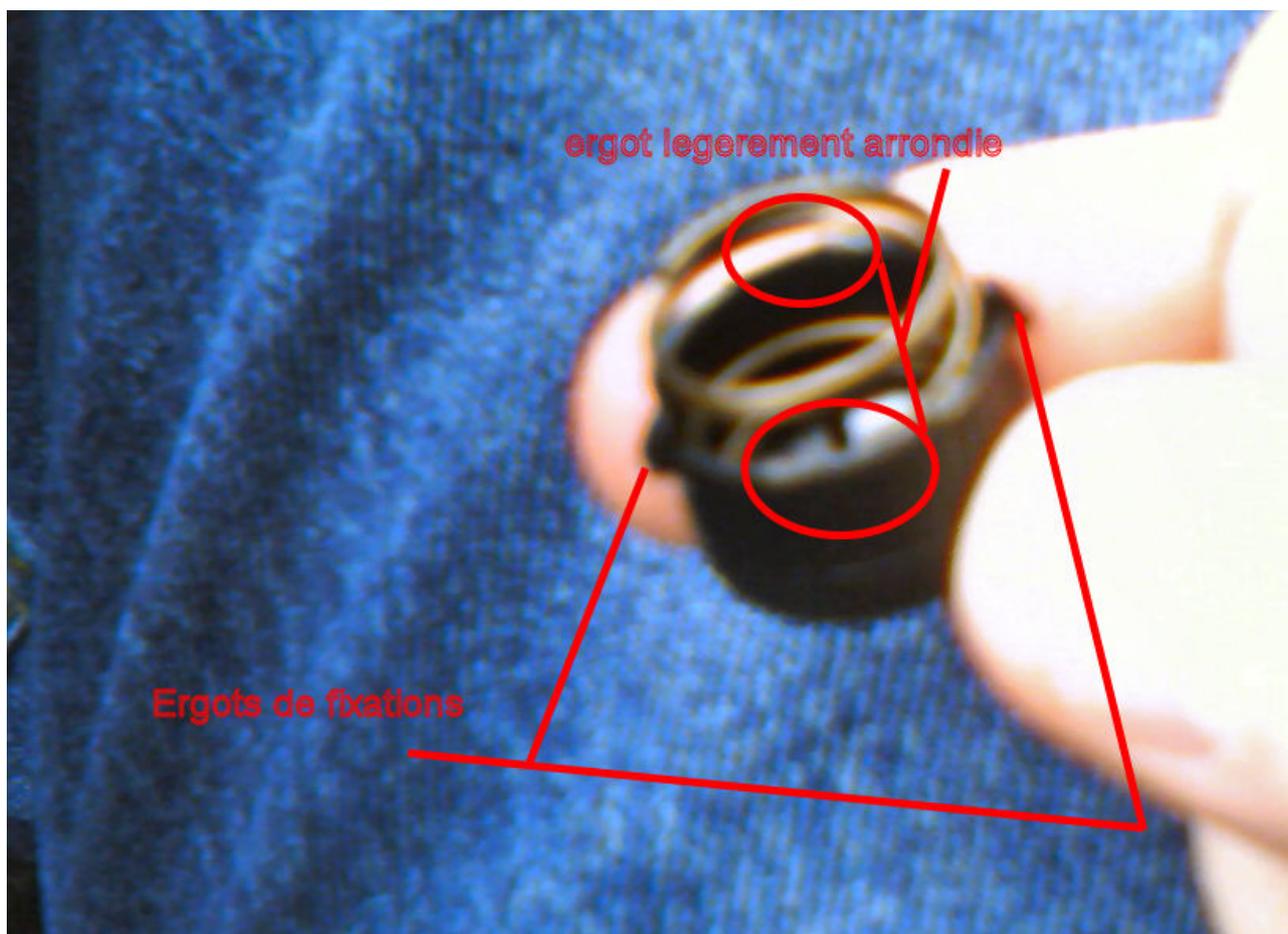
Matériel nécessaire : un cutter (petite lame) et un coton tige



Voilà le fameux commodos ! Au bout, on va y ôter le capuchon sans faire de marques.



On le retire donc grâce au cutter, le mieux est de déclipser le haut ou/et le bas quand le bouton d'essuie glace arrière est sur zéro, car ce sont les endroits des clips



Là on voit mal, mais là où c'est entouré, il y a des ergots légèrement arrondies (sont déjà enlevés sur la photo), il faut donc les retirer, à la main ça se retire bien, si non au cutter.



Et ensuite, à vous de vous couper un bout de tige du coton tige, et là vous l'enfoncez dans un petit picot (un des deux extrémités, surtout pas celui du milieu), et une fois que c'est bien fixé, vous pouvez emboîter, et bien voir si ça fonctionne.



La tige aura pour but, d'appuyer sur un micro contact en fer à l'intérieur du commodo, ne faite Surtout pas les barbares car c'est fragile la dedans !! LE contacte se trouve juste au dessus du Centre du commodo.